

19 BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DEUTSCHES PATENTAMT



12

Gebrauchsmuster

U1

(11) Rollennummer G 93 06 171.4

(51) Hauptklasse B62D 21/03

Nebenklasse(n) B62D 25/20

(22) Anmeldetag 23.04.93

(47) Eintragungstag 09.06.93

(43) Bekanntmachung
im Patentblatt 22.07.93

(54) Bezeichnung des Gegenstandes
Bodengerippe-Querträger in einem Omnibus

(71) Name und Wohnsitz des Inhabers
MAN Nutzfahrzeuge AG, 8000 München, DE

Best Available Copy

Bodengerippe-Querträger in einem Omnibus

Beschreibung

Der Bodengerippe-Querträger nimmt als Bodengerippe-Bauteil die Kräfte der vier Achsführungslenker und von zwei Luftfedern auf. Die Kräfte werden bei einer besonders niedrigen Bauhöhe in das Boden- und Seitenwandgerippe eingeleitet.

Der Neuerung liegt die Aufgabe zugrunde, ein auf Niedrigflurbus zugeschnittenes niedrig bauendes Bauteil mit günstigem Kraftlinienverlauf zu schaffen.

Dies wird neuerungsgemäß durch die einstückige Fertigung des Bauteils aus Sphäroguß oder Gußstahl mit niedrigen Vertikalbauelementen unter Ausschluß von korrosionsanfälligen Hohlräumen erreicht. Solcherart ergibt sich die gewünschte niedrige Bauhöhe sowie ein niedriges Gewicht bei optimaler Gestaltung und Dimensionierung hinsichtlich Funktion und Fertigkeit. Die Anzahl der Bauteile gegenüber der bisher bekannten geschweißten Ausführung reduziert sich von über 30 auf 1 Bauteil. So ergibt sich ein besseres Handling und kein Schweißverzug und damit auch keine Notwendigkeit zum Richten. Die Maßgenauigkeit kann sehr hoch gehalten werden, und was ganz wesentlich ist, es gibt eine sehr viel geringere Korrosion, indem die bei Schweißen üblichen Hohlräume vermieden werden. So ergibt sich gesamtheitlich eine wesentliche Kosteneinsparung.

Die Neuerung ist in einem Ausführungsbeispiel dargestellt.

Es zeigen:

Fig. 1 einen Querschnitt durch die untere Omnibuszone mit Blick auf den Bodengerippe-Querträger,

Fig. 2 eine Draufsicht auf den Bodengerippe-Querträger.

Die Figuren 1 und 2 zeigen den Bodengerippe-Querträger 1 in einstückiger Ausführung aus Guß, eingebunden in das Bodengerippe 3, das Seitenwandgerippe 2, den Radkasten. 4, Podestblech 5 und Bodenwanne 9, wobei der Blechhalter 6 zur

23.04.93

2

1.3027

20.04.1993

Anbindung an das Seitenwandgerippe 2, der Blechhalter 7 zur Anbindung an die Bodenwanne 9 und der Blechhalter 8 zur Anbindung an das Bodengerippe 8 dienen.

0305171

23.04.93

1

1.3027
20.04.1993

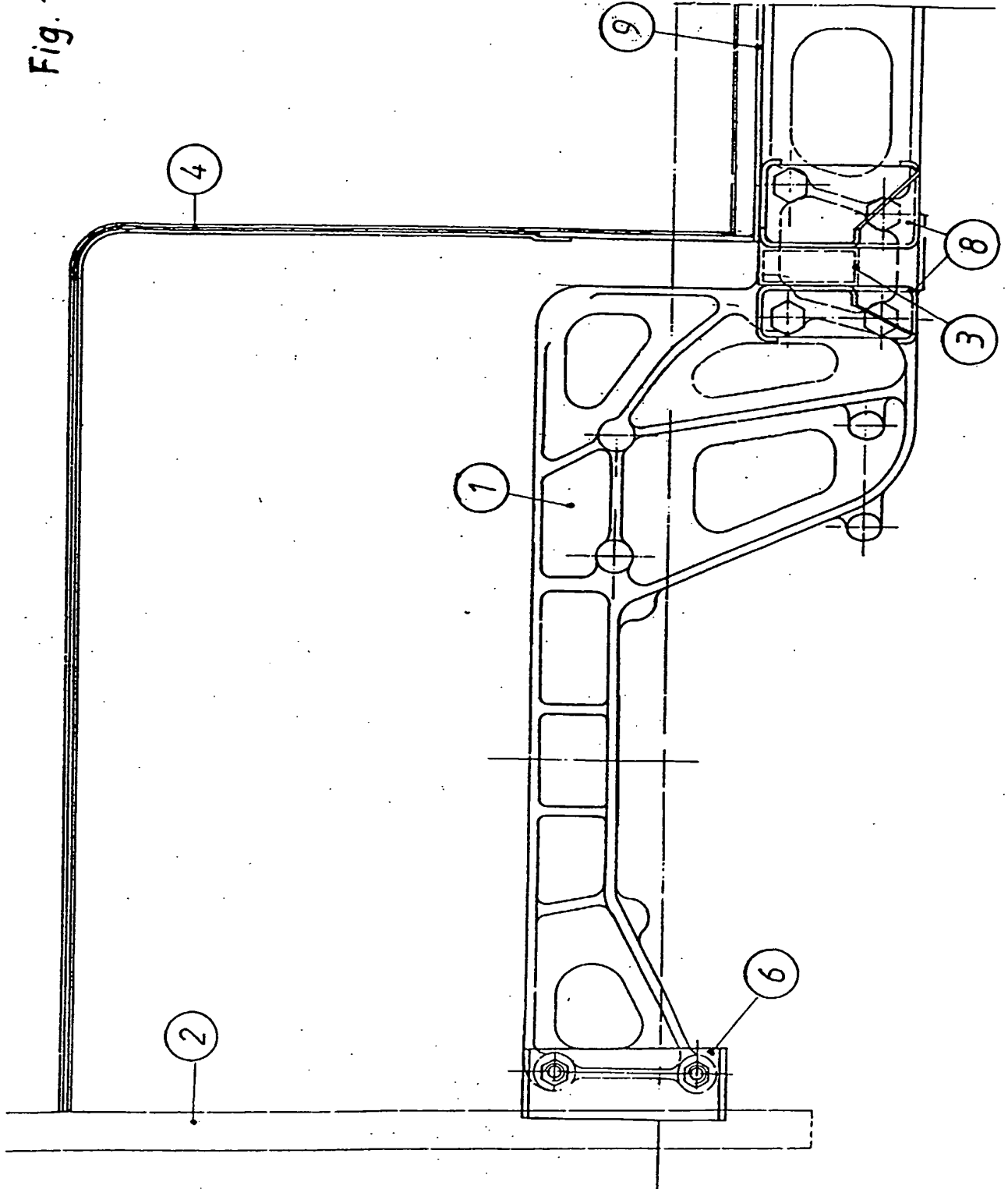
Schutzanspruch

1. Bodengerippe-Querträger in einem Omnibus für die Aufnahme der Hinterachslenker- und Federkräfte, gekennzeichnet durch seine einstückige Fertigung aus Sphäroguß oder Gußstahl mit niedrigen Vertikalbauelementen und unter Ausschluß von korrosionsanfälligen Hohlräumen.

1

23 04 93

Fig. 1

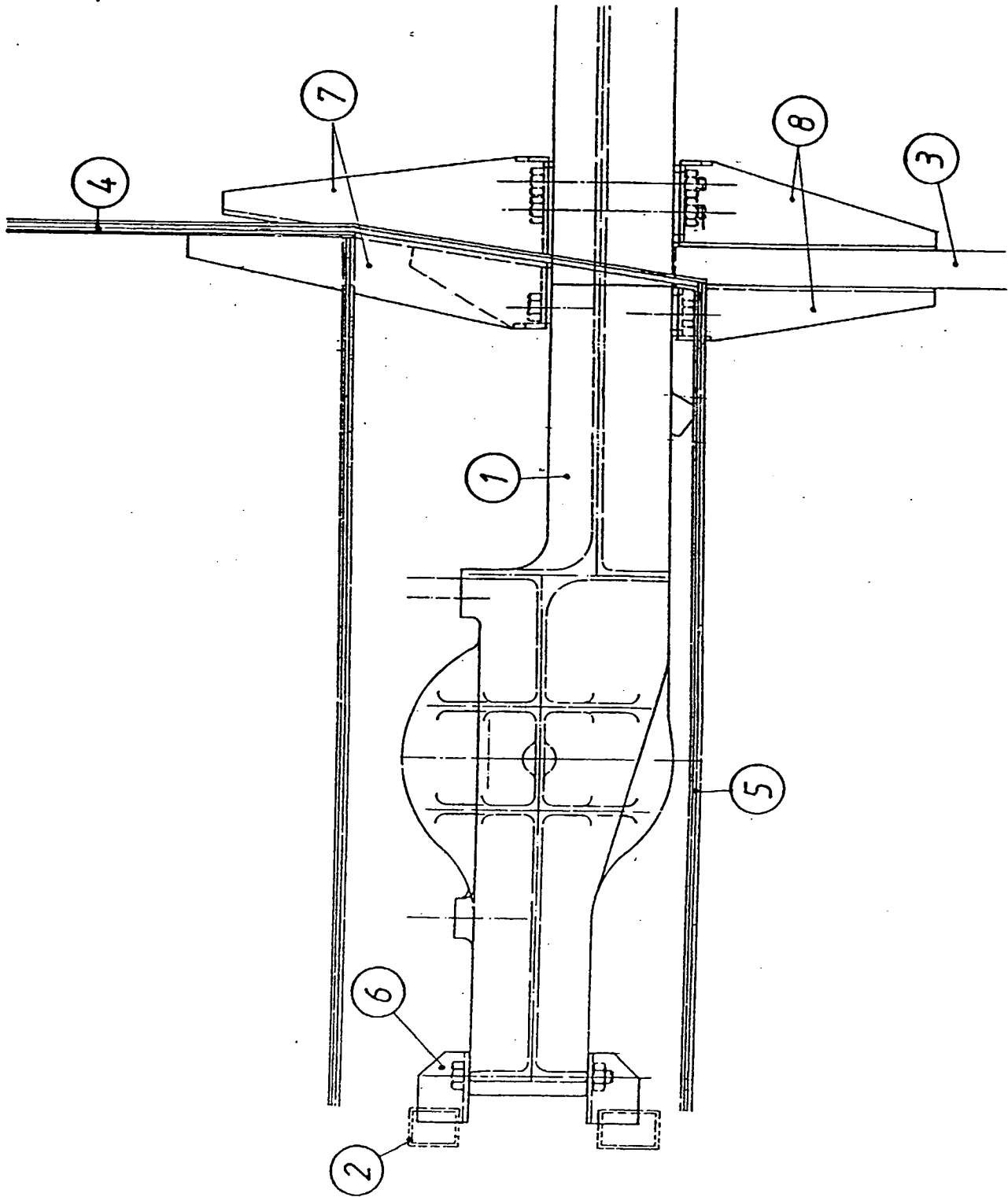


9306171



230443

Fig. 2



Best Available Copy